



Nr. 20
.. september 2006

Inhoud:

- * Centrum Oldebroek
- * Verkeersveiligheid Oldebroek
- * Auto's Schaapskooi
- * Urnenmuur
- * Zwembad Wezep
- * LPG-tankstations

Centrumgebied Oldebroek

U weet het misschien nog wel. Juni 2005. onze fractie stemde met een meerderheid van de Raad in met een plan voor het centrum van Oldebroek. De meest uitgebreide van 3 varianten werd gekozen. Met een zogeheten discounter (denk daarbij aan een Aldi of een Lidl), een gewone supermarkt, een aantal winkels, een aantal 'rugzakwoningen', en natuurlijk voldoende parkeergelegenheid. Een plan waarvan we dachten dat het een noodzakelijke impuls zal geven aan de levensvatbaarheid van Oldebroek als kern. We werden daarin destijds gesteund door de argumentatie van het college, de noodkreet van de middenstand, cijfers van de midden-standsorganisaties, en pleidooien van recreatieondernemers. We pinden het college wel vast op een maximale investering van 2,1 miljoen. Bij dreigende overschrijdingen zou het college tijdig moeten terugkoppelen naar de gemeenteraad. Voor de Raadsvergadering van 4 juli j.l. werd er inderdaad teruggekoppeld met een voorstel van het college tot nader onderzoek. Reden: diverse door het college geconstateerde feitelijke ontwikkelingen en kwetsbare factoren (werkelijke kosten, het draagvlak bij ondernemers, nieuwe planologische inzichten e.d.). Deze maakten een heroriëntatie gewenst via nader onderzoek. Prima, vonden wij. Jammer dat hierover matig is gecommuniceerd met (vooral) de bestaande klankbordgroep. Ook wel weer begrijpelijk, want er waren weinig nieuwe gegevens. Het nieuwe onderzoek zou natuurlijk ook de uitgangspunten raken van genoemde variant 1. Nu moet ook nog opgemerkt worden dat er in het Bestuursakkoord van maart een samenhangende benadering is geformuleerd van centrumgebied, planologische aspecten van de kern, winkelvoorziening en een rondweg. (Het CDA pleit voor een randweg, en over de verschillen moeten we het nog maar eens hebben). Voorheen hadden de PvdA en wethouder Klein zich altijd tegen een rondweg verklaard; ze behoorden evenmin tot de meerderheid die destijds voor variant 1. van het winkelgebied koos. Vandaar onze lichte argwaan bij het nieuwe voorstel. Zou nu van het nieuwe onderzoek gebruik worden gemaakt door de PvdA en een aarzelend CDA om te gaan tornen aan de centrumgebonden benadering van variant 1.? Om dit tegen te gaan hebben we een motie ingebracht waarin we aangaven voorshands vast te willen blijven houden aan de goede uitgangspunten van variant 1. Dit stuitte bij andere partijen op enig onbegrip. Het was de raadsvoorzitter die voor ons

Oplage: **167** mailadressen

Eindredactie:
 Henk van Bergeijk
 en Ton van Leijen

De kopy in deze editie is van de hand van de redactie, tenzij anders vermeld

Voor info of reacties:
hwvanbergeijk@yahoo.com
avanleijen@zonnet.nl

Meer weten? Neem gerust contact op!

Zie ook
www.oldebroek.christenu.nl

Agenda

Zie
www.oldebroek.christenu.nl



de kou uit de lucht kon nemen door de toezegging dat het uitgangspunt van variant 1. in het nieuwe onderzoek zeker niet bij voorbaat aangetast zou worden. Hoewel we deze toezegging liever van het college c.q. de raad als geheel hadden willen horen, waren we tevreden. We trokken daarop onze motie in.

Verkeersveiligheid Oldebroek

Op de door ons gestelde vragen – zie de vorige editie – en nieuwe vragen door Gijs van den Brink liet wethouder Klein doorschemeren nogal bang te zijn voor een verkeerde beeldvorming naar de provincie. Enerzijds hebben we daarvoor begrip. Anderzijds wordt er wel erg omzichtig over dit onderwerp gesproken. We blijven scherp.

Parkeren Schaapskooi

Bewoners van de Schaapskooi schreven het college een boze brief over de geplande parkeervoorzieningen. We gingen als fractie ter plekke maar eens kijken, mede op uitnodiging van de bewoners. Deze hadden een goed verhaal. Maar nu is eerst het college aan zet, voordat we als fractie een standpunt kunnen innemen. Het betreft wel een typisch geval van afweten van mogelijkheden die allemaal hun voors en tegens hebben.

Bulletin 20 – blad 2

Urnenmuur

De verkiezingen van maart j.l. hebben de PvdA een zetel winst gebracht. En dat willen ze meteen verzilveren bij het onderwerp urnenmuur. Ze verwachten namelijk bij dit onderwerp - in tegenstelling tot het verleden - nu een meerderheid van stemmen te halen, met hulp van VVD en CDA. Men verwacht dat ChristenUnie en SGP wel weer tegen zullen zijn. Als fractie zijn we ons op de voors- en tegens hieromtrent aan het bezinnen. We willen deze keer ook graag onze leden raadplegen over het standpunt dat de fractie denkt te gaan innemen. U ontvangt daarover nog bericht. De kans is groot dat we het combineren met de Algemene Ledenvergadering van maandag 20 november a.s. Houdt u die avond vrij?

Openingstijden zwembad

Ook voor ons enigszins onverwacht viel in De Stentor van 27 juli te lezen dat zwembad De Veldkamp nu ook op zondagochtend op is. De teneur van de krantenberichten was nogal onzuiver, er viel enige smeugigheid te proeven in de toon dat de christelijke partijen kennelijk niet hadden opgelet of zo iets.

Het echte verhaal is wel iets anders. Al jaren pleiten we als fractie voor zelfstandigheid van het zwembad. We denken dat dat een gezondere exploitatie kan veroorzaken. Dat is dit voorjaar ook gerealiseerd: het zwembadmanagement krijgt veel meer beslissingsruimte. Wel is er in de Raad toen nog kort gesproken over mogelijke wijziging van openingstijden op zondag. De uitspraak van het college was dat over een dergelijk onderwerp de raad tevoren zou worden geïnformeerd. Dat is kennelijk niet gebeurd. Er valt wel iets te relativiseren: het zwembad was op zondag al open vanaf 13 uur, en dat is nu met anderhalf uur vervroegd. We zullen ons als fractie hierop nog beraden.

LPG-tankstations

Eveneens in De Stentor konden de lezers een bericht lezen over LPG-tankstations. Het beleid is erop gericht deze te saneren. In 2003 zijn daar landelijk criteria voor opgesteld. Eind 2010 mag niemand in de bebouwde kom meer lpg verkopen; gemeenten zijn dan bevoegd de milieuvergunning in te trekken. Een leverancier die stopt kan overigens een vergoeding van het rijk krijgen. In onze gemeente is er nog slechts één tankstation in de bebouwde kom dat nog niet aan de eisen voldoet, maar die zaak is in behandeling.